



Die Linie 4 - das intelligente Verkehrskonzept für Geras Norden

- Neubau der Stadtbahnlinie 4 zwischen "Berufsakademie" und Langenberg
- Direktverbindung Lusan / Zeulsdorf - Langenberg
- Stadtbahnanbindung für 8000 potenzielle Fahrgäste
- 10-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit
- Neubau von 3 km separater Trasse: staufrei und komfortabel
- Verknüpfungsstelle zum Stadt- und Regionalbus an der Endstelle Langenberg
- Barrierefreie Haltestellen
- Geplante Investitionssumme: 16,3 Mio. Euro, Fördermittel von Bund und Land: 12,2 Mio. Euro
- Geplante Bauzeit: Ende 2009 bis 2012

Eine lohnende Investition

- Besseres Verkehrsangebot bei geringerem Aufwand
- Betriebswirtschaftliche Vorteile für die Verkehrsunternehmen
- Günstiger Kosten-/Nutzen-Faktor für das Gesamtprojekt

Regional vernetzte Verkehrsangebote:

- Vereinigung der Linien 3 und 4 an der Berufsakademie
 - 10-min-Takt auf der Linie 4 zwischen Langenberg und Lusan
 - 10-min-Takt auf Linie 3 zwischen Bielblach-Ost und Lusan / Zeulsdorf
 - Dadurch weiterhin 5-min-Takt zwischen Berufsakademie und Lusan
- Regionale Verknüpfungsstelle in Langenberg
 - 30-min-Takt für Regionalbus nach Bad Köstritz möglich
 - 60-min-Takt für Regionalbusse nach Eisenberg möglich
 - 60-min-Takt für Stadtbusse nach Großbaga, Hermsdorf, Wernsdorf und Hain